

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
6. POMIARY NATĘŻENIA RUCHU	3
7. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
8. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	3
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	16
10. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	16

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Mapa orientacyjna

Rys nr 2 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1

Rys nr 3 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 2

Rys nr 4 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 3

Rys nr 5 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 4

Rys nr 6 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 5

Rys nr 7 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 6

Rys nr 8 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 7

Rys nr 9 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 8 arkusz 1/3

Rys nr 10 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 8 arkusz 2/3

Rys nr 11 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 8 arkusz 3/3

Rys nr 12 - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 9

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: „Przebudowa ul. Leśnej w Ustroniu”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta w Ustroniu a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Cieszyńskiej 226, 44-337 Jastrzębie-Zdrój

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót na odcinku o długości około 814,65m, obejmującym drogę gminną, ulicę Leśną oraz skrzyżowania z drogami gminnymi: ul. Lipowski Groń, ul. Podgórską, ul. Krętą, ul. Lipowską.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach Gminy Ustroń, ul. Leśna jest drogą klasy L. Ul. Leśna posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,0-6,0m. Wzdłuż jezdni nie ma pobocza, ani chodnika. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są przystanki autobusowe (brak prawidłowych peronów, brak komunikacji pomiędzy przystankami).

Drogi objęte opracowaniem:

- Ulica Leśna – droga gminna klasy L

- Ulica Lipowski Groń – droga gminna klasy D
- Ulica Podgórska – droga gminna klasy D
- Ulica Kręta – droga gminna klasy D

6. POMIARY NATĘŻENIA RUCHU

Nie zostały wykonane pomiary natężenia ruchu.

7. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym inwestycją występuje oznakowanie pionowe, oznakowania poziomego brak.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawione zostało w części rysunkowej projektu wraz z projektowanym oznakowaniem na czas robót.

8. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Roboty drogowe będą prowadzone w 9 etapach. Na czas wykonywania robót, wprowadzony zostanie ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. Przyjęto odcinki robót o długości od 125 do 265 metrów. Część jezdni wyłączona z ruchu oddzielona zostanie znakami U-21a i U-21b na całej długości prowadzenia robót w odległości co 10m. Początek wyłączonego odcinka oznacza się barierą U-3d, natomiast koniec barierą U-20b. Na obszarze objętym robotami budowlanymi wprowadza się czasowe ograniczenie prędkości (30km/h, z wyjątkiem dróg dojazdowych gdzie ze względu na geometrię brak jest możliwości rozwijania większych prędkości) oraz zakaz wyprzedzania. W związku z tym przewidziano znaki B-25 oraz B-33 przed oraz znak B-42 za odcinkiem objętym robotami gdy w rejonie robót brak skrzyżowania odwołującego zakazy. Przed remontowanym odcinkiem należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12(b lub c), A-14, A-29 oraz znaki A-30 z tabliczką „Piesi”. Pomiędzy zestawami znaków należy zachować odległość min. 10m. Sygnalizatory (S-1 i S-2) należy ustawić w odległości umożliwiającej bezproblemową zmianę pasa ruchu.

Poza powyższym, przy oznakowaniu robót należy uwzględnić dodatkowe zapisy dotyczące poszczególnych etapów robót:

Etap nr 1, 5 – Długość odcinka objętego robotami wynosi 175m. Na ulicy Lipowski Groń przed robotami należy ustawić sygnalizator S3 (światło czerwone – ciągle wraz ze strzałkami kierunkowymi prawa, lewa). W odległości min 50 m od skrzyżowania należy ustawić znak F-6a.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu – wykonany komplet prac dla etapu z wyłączeniem bitumicznej warstwy ścieralnej która ułożona zostanie w etapie nr 9 – korytowanie wraz z usunięciem istniejącej podbudowy, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z górnymi warstwami z betonu asfaltowego, zabudowanie elementów odwodnienia drogi, wykonanie krawężników, chodników i zjazdów, wykonanie humusowania i obsianie trawą. Pas drogowy po zakończeniu robót na odcinku, który zostanie zrealizowany w etapie, zostanie uporządkowany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu.

Etap nr 2, 6 – Długość odcinka objętego robotami wynosi 125m.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu – wykonany komplet prac dla etapu z wyłączeniem bitumicznej warstwy ścieralnej która ułożona zostanie w etapie nr 9 – korytowanie wraz z usunięciem istniejącej podbudowy, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z górnymi warstwami z betonu asfaltowego, zabudowanie elementów odwodnienia drogi, wykonanie krawężników, chodników i zjazdów, wykonanie humusowania i obsianie trawą. Pas drogowy po zakończeniu robót na odcinku, który zostanie zrealizowany w etapie, zostanie uporządkowany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu.

Etap nr 3,7 – Długość odcinka objętego robotami wynosi 250m.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu – wykonany komplet prac dla etapu z wyłączeniem bitumicznej warstwy ścieralnej która ułożona zostanie w etapie nr 9 – korytowanie wraz z usunięciem istniejącej podbudowy, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z górnymi warstwami z betonu asfaltowego, zabudowanie elementów odwodnienia drogi, wykonanie krawężników, chodników i zjazdów, wykonanie humusowania i obsianie trawą. Istniejące przystanki autobusowe należy przestawić poza zakres robót w miejsca oznaczone w części rysunkowej projektu. Pas drogowy po zakończeniu robót na odcinku, który zostanie zrealizowany w etapie,

zostanie uporządkowany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu.

Etap nr 4,8 – Długość odcinka objętego robotami wynosi 265m. Na ulicy Podgórskiej i ulicy Krętej przed robotami należy ustawić sygnalizator S3 (światło czerwone- ciągle wraz ze strzałkami kierunkowymi prawa, lewa), natomiast na ulicy Lipowskiej ustawić sygnalizator S3 (światło czerwone – ciągle wraz ze strzałką kierunkową lewą. W odległości min 50 m od S2 należy ustawić znak A-12c, A14 oraz A-29 oraz tablicę F-6a. Istniejące przystanki autobusowe należy przestawić poza zakres robót w miejsca oznaczone w części rysunkowej projektu.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu – wykonany komplet prac dla etapu z wyłączeniem bitumicznej warstwy ścieralnej która ułożona zostanie w etapie nr 9 – korytowanie wraz z usunięciem istniejącej podbudowy, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z górnymi warstwami z betonu asfaltowego, zabudowanie elementów odwodnienia drogi, wykonanie krawężników, chodników i zjazdów, wykonanie humusowania i obsianie trawą. Pas drogowy po zakończeniu robót na odcinku, który zostanie zrealizowany w etapie, zostanie uporządkowany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu.

Etap nr 9 - Etap przewiduje wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej. Długość odcinka objętego robotami będzie zmienna (roboty postępujące). Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem poprzez przeszkolonych pracowników wykonawcy robót. Początek robót należy oznaczyć tablicą prowadzącą U-3d z żółtymi światłami ostrzegawczymi. Koniec robót należy oznaczyć zaporą drogową U-20b z żółtymi światłami ostrzegawczymi. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót należy ustawić tablice kierujące U-21a i U-21b w odstępach co 10m. Przed miejscem prowadzenia robót należy ustawić zestawy znaków A-12 z A-14 oraz B-25 z B-33 w obu kierunkach. Za miejscem prowadzenia robót należy ustawić znaki B-42 w obu kierunkach. W miejscu skrzyżowań należy ustawić znaki F-6a z piktogramami znaków A-12 i A-14.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu – wykonany komplet prac dla całego zadania inwestycyjnego. Pas drogowy po zakończeniu robót związanych z układaniem warstwy ścieralnej, zostanie uporządkowany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu. Po ułożeniu warstwy

ścieralnej należy bezzwłocznie wprowadzić docelową organizację ruchu.

9. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU WYSTĘPUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT.

Planowane roboty polegać będą na wymianie konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniami, poboczami, chodnikami oraz na przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych. Ze względu na konieczność utrzymania ruchu w obu kierunkach zaprojektowano organizację ruchu podzieloną na 8 etapów z połówkowym zamknięciem drogi oraz 1 etap na wykonanie nawierzchni ścieralnej (roboty postępujące).

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ruch lokalny w obszarze budowy

Występujące utrudnienia:

- zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu
- ruch wahadłowy w miejscu zwężeń zmniejszający płynność ruchu
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego, i rowerowego
- odcinkowe ograniczenia prędkości, i zakazy wyprzedzania

Obliczenia programu sygnalizacji dla ruchu wahadłowego – załącznik do projektu nr 1

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do grudnia 2023 roku. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do grudnia 2023 roku.

11. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe dla organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy zastosować z grupy wielkości D (duże). Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Załącznik do projektu nr 1

Obliczenia programu sygnalizacji dla ruchu wahadłowego